

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT:

DROGA GMINNA NR 112152R GLINIK GÓRNY - WIEŚ

DZIAŁKI NR:

896, 950/3, 951/2, 953/1, 953/2, 953/3, 953/4, 953/5, 953/6, 953/7, 954/2, 954/3,
985/4, 955/2, 980/2, 981/2, 982/2, 983/2, 984/2, 985/3, 985/5, 985/6, 986/2, 987/2,
988/2, 989/2, 990, 1001/2, 1002/2, 1003/2, 1004/2, 1254/5, 1395/1, 1499, 1512/1,
1512/2, 1513/3, 1513/4, 1700, 1256/2 Obręb ewidencyjny: Glinik Górny, Gmina:
Frysztak, Powiat: Strzyżów

ZADANIE:

„ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112152R GLINIK GÓRNY - WIEŚ
W M. GLINIK GÓRNY W KM 1+350 DO 1+950.”

INWESTOR:

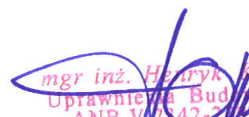
GINA FRYSZTAK
UL. KS. BLAJERA 20, 38-130 FRYSZTAK

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. CZĘŚĆ OPISOWA
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

AUTOR PROJEKTU:

mgr inż. Henryk Kalisz
ul. Dworska 23/3, 38-480 Rymanów
Nr. Uprawnień; ANB V.7342-259/94


mgr inż. Henryk Kalisz
Uprawnienia Budowlane
ANB V.7342-259/94
38-480 Rymanów, ul. Dworska 23/3
tel. (0-13) 435-59-33

RYMANÓW 27 Luty 2012 r.

**STAROSTWO POWIATOWE
W STRYZÓWIE**
ANIA TERENU

Henryk Kalisz
Ul. Dworska 23/3,
38-480 Rymanów

Rzeszów dnia 27-02-2012 r.

STAROSTWO POWIATOWE
W STRYŻOWIE
38-100 Stryżów, ul. Przecławczyka 15
tel./fax 17 2705000, 2705001

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

W nawiązaniu do art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. -
Prawo Budowlane, Dz. U. z 1994 r. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi
zmianami, oświadczam, że projekt robót budowlanych p.n.:

„ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112152R GLINIK GÓRNY - WIEŚ

W M. GLINIK GÓRNY W KM 1+350 DO 1+950.”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej

mgr inż. Henryk Kalisz
Uprawnienia budowlane
ANR W 73 259/94
38-480 Rymanów, ul. Dworska 23/3
tel. (0-13) 435-59-33

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem robót budowlanych jest odbudowa odcinka drogi gminnej przywrócenie do stanu pierwotnego poprzez wykonanie robót budowlanych odtworzeniowych i zabezpieczających.

Odbudowa obiektu realizowana będzie na podstawie Ustawy z dnia 11 sierpnia 2001r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu. (Dz. U. z dnia 14 sierpnia 2001r. ze zm.) w związku z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2011r. w sprawie gmin, w których stosuje się szczególne zasady odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu, a także szczególne zasady zagospodarowania terenów oraz zasady i tryb nabywania nieruchomości, w związku z osunięciem ziemi (Dz. U. z dnia 7 stycznia 2011 r.)

Zważywszy na to, że obiekt budowlany kategorii XXV - droga wraz ze zjazdami i przepustami jest obiektem liniowym (art. 3a Ustawy Prawo Budowlane), a ponadto jest odbudowywany w tym samym miejscu co obiekt zniszczony/uszkodzony w wyniku powodzi, posiada wymiary obiektu zniszczonego/uszkodzonego, oraz nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i innych przepisów prawa, nie powoduje:

- 1) zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia,
- 2) pogorszenia stanu środowiska lub dóbr kultury,
- 3) pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- 4) wprowadzenia, utrwalenia albo zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich,

a także nie jest wpisany do rejestru i ewidencji zabytków może być odbudowany w trybie zgłoszenia określonym art. 7.2 i art. 8.1 i art. 8.3 oraz w zakresie rozbiórek art. 8.4 ustawy z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu.
(Dz. U. z dnia 14 sierpnia 2001 r.)

Inwestorem zadania jest Gmina Frysztak, ul. Ks. Blajera 20, 38-130 Frysztak

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Umowa z Inwestorem.
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430)
- [3] Rozp. Min.Transportu i Gosp. Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.(Dz. U. Nr 63, poz. 735)
- [4] Światła Mostów i Przepustów WPD-12 – W-wa 1973
- [5] Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000
- [6] Ustawa z dnia 7 lipca 1984r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 89 poz 414 z późniejszymi zmianami)
- [7] Odwodnienie dróg i ulic – St. Datka – WKŁ Warszawa 1970r.
- [8] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Część I i II CBPBDiM Transprojekt Warszawa
- [9] Zbiór projektów typowych budowli regulacyjnych rzek i potoków Cz.1 – Centralne Biuro Studiów i Projektów Budownictwa Wodnego „Hydroprojekt” –W-wa 1979r
- [10] Pomiaru uzupełniające
- [11] Wywiady środowiskowe
- [12] Normy i przepisy związane
- [13] Ustawa z 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu. (Dz. U. 2001.84.906 z dnia 14 sierpnia 2001r. ze zm.)
- [14] Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2011r. w sprawie gmin, w których stosuje się szczególne zasady odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu, a także szczególne zasady zagospodarowania terenów oraz zasady i tryb nabywania nieruchomości, w związku z osunięciem ziemi (Dz. U. z dnia 7 stycznia 2011 r.)

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Projektowane roboty budowlane na drodze publicznej – gminnej klasy D, Nr 112152R Glinik Górny-wieś w m. Glinik Górny w km 1+350 do 1+950 stanowią odbudowę drogi na wskazanym wyżej odcinku. Zakres robót uwzględnia wszelkie roboty zabezpieczające korpus drogi przed uszkodzeniami podobnego typu i niezbędne do wykonania zgodnie z przepisami i wymogami sztuki budowlanej. W szczególności zakres robót obejmuje ubezpieczenie skarp korpusu drogi od strony cieku melioracyjnego stanowiącego również rów drogowy.

Na obszarze objętym przedmiotowymi robotami nie występują podziemne urządzenia infrastruktury technicznej kolidujące z nimi i które wymagają przebudowy i zabezpieczenia. Na wskazanym odcinku drogi występuje nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym posiadająca ubytki i spękania nawierzchni, posiadająca liczne ubytki i w znacznym stopniu zdeformowana. Stan nawierzchni i stopień jej uszkodzeń a w szczególności deformacja świadczy o naruszeniu konstrukcji podbudowy na skutek silnego jej nawodnienia oraz uszkodzeń korpusu drogi w wyniku spływu wód powodziowych.

Droga ma nieutwardzone pobocza o mocno zdeformowanej powierzchni. Odwodnienie drogi następuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy do obustronnych rowów ziemnych, przy czym część tych rowów stanowi rów melioracyjny przebiegający na początkowym odcinku po prawej stronie drogi a na odcinku zachodnim po jej lewej stronie. Ubezpieczenie skarpy rowu od strony drogi zostało zniszczone w wyniku spływu wód powodziowych. Na większości powierzchni ubezpieczenie zostało wykonane przez darniowanie, które w wyniku silnego spływu wód uległo uszkodzeniu/rozmyciu.

Rowy w większości są zamulone poza rozmytymi odcinkami cieku melioracyjnego stanowiącego jednocześnie rów drogowy. Przepusty pod drogą są zamulone i wymagają oczyszczenia oraz odtworzenia ubezpieczenia wlotów i wylotów.

Odbudowy wymagają przepusty zlokalizowane w :

- km 1+405,32 o średnicy 500mm i długości 9,0m – konieczna jest wymiana części przelotowej i wykonanie ubezpieczeń wlotu i wylotu przepustu
- km 1+761,10 o średnicy 800/1000mm i długości 19,0m – konieczna jest wymiana części przelotowej i wykonanie ubezpieczeń wlotu i wylotu przepustu.
- km 1+933,92 o średnicy 400mm i długości 19,0m – konieczna jest wymiana części przelotowej na długości 3,0m (na wlocie) i wykonanie ubezpieczeń wlotu i wylotu przepustu

Ze względu na stan techniczny istniejące zjazdy wymagają częściowo oczyszczenia i odtworzenia zabezpieczeń wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami oraz odtworzenia nawierzchni na zjazdach w zakresie pasa drogowego.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

STAROSTWO POWIATOWE
w STRYZÓWIE
100 Strzyżów, ul. Przecławczyka 15
tel./fax 17 2795000, 2795001

3.1. Zakres wykonywanych robót obejmuje:

3.1.1. Roboty rozbiórkowe

3.1.2. Roboty montażowe

- a) Wykonanie robót przygotowawczych.
Obejmuje roboty pomiarowe, usunięcie warstwy humusu oraz usunięcie krzaków.
- b) Przepusty pod drogą należy wykonać z rur z tworzywa sztucznego lub stalowych. Dopuszcza się również wykonanie z rur żelbetowych jednakże konieczna jest w tym przypadku zmiana posadowienia z uwagi na słabe grunty. Nośność przepustów pod koroną drogi Klasa Min C. Przepusty pod zjazdami należy wykonać również z rur PEHD, jednak na klasę obciążenia min. D z uwagi na korzystanie ze zjazdów przez sprzęt rolniczy. Dopuszcza się również wykonanie z rur żelbetowych z uwagą jak dla tego rodzaju przepustów pod koroną drogi. Dopuszcza się wykonanie w km km 1+761,10 przepustu z rury stalowej spiralnie karbowanej przekrój 1,1m² w wym. 1440x970mm
- c) Odbudowa konstrukcji jezdni obejmuje wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej grubości 35 cm min poprzez recykling z użyciem Silmentu 35-50 kG/m² lub innego środka stabilizującego (Np. EN 1) wykonaniem górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego gr 7 cm i wykonaniem warstw bitumicznych nawierzchni wiążącej gr 5 cm i ścieralnej gr 4 cm.
- d) Po wykonaniu odtworzenia konstrukcji i przepustów należy w obrębie wlotów i wylotów przepustów pod drogą i pod zjazdami wykonać ubezpieczenie brukiem z kamienia łamanego z zalaniem betonem,
- e) Skarpy drogowe od strony rowu melioracyjnego należy ubezpieczyć płytami kratowymi typu IOMB opartymi na podwójnym płotku faszynowym lub innym oporniku wg wskazań PZMiUW. Na odcinku 1+700 do 1+750 należy wykonać ubezpieczenie wysokiej skarpy gabionami. Na tym odcinku należy wykonać również ubezpieczenie przeciwskarpy płytami kratowymi oraz dna narzutem kamiennym grubym luzem wg wskazań na rysunkach. Pozostałe zakresy umocnień wskazano na rysunkach
- f) Wykonanie poboczy.
Pobocza należy wykonać z pospółki lub kruszywa łamanego gr 12-20 cm w zależności od jego stanu. Dopuszcza się wykonanie poboczy z destruktu. Szerokość podstawowa umocnienia pobocza 0,75 m.
- g) Plantowanie oraz humusowanie skarpy i ew. obsianie mieszankami traw należy wykonać w obrębie nieumocnionych części odtwarzanego nasypu.

Konstrukcja obiektu oraz jego usytuowanie w planie pozostaje taka jak dotychczasowego obiektu. Zagospodarowanie terenu nie ulega zmianie.

Roboty będą wykonywane ręcznie i mechanicznie przy zachowaniu dostępności do posesji zlokalizowanych w ciągu drogi. Zapewnienie dojazdów, przejazdów określi projekt organizacji ruchu na czas realizacji robót opracowany przez Wykonawcę wyłonionego w procedurze przetargowej. Projekt organizacji ruchu będzie zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem-Starostę Strzyżowskiego.

Całość robót na odcinku drogi od km 1+350-1+950 (na długości 600m) nie wykracza poza granice nieruchomości, do której Inwestor posiada prawo dysponowania na cele budowlane.

3.2.Tereny zieleni w obrębie układów komunikacyjnych.

Bez zmian. Krzewy, które znalazły się na skutek spływu skarp w korycie podlegają usunięciu z koryta z uwagi na zagrożenie przewróceniem i blokowaniem spływu wód

3.3.Odwodnienie .

Powierzchniowe, realizowane poprzez zapewnienie odpowiednich spadków poprzecznych – jak dotychczas.

3.4.Urządzenia obce.

Nie występują.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.

Powierzchnia zajęcia terenu objętego zakresem inwestycji – 0,6ha

5. DANE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE TERENU

5.1. Dane dotyczące obiektów zabytkowych.

Nie dotyczy.

5.2. Dane dotyczące terenów podlegających ochronie.

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Dla obszaru, na którym realizowana będzie odbudowa nie ma uchwalonego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. WPLYW EKSLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKE LUB TERENIE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Nie dotyczy

7. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA.

Tereny w obrębie przedsięwzięcia nie są zaliczone do obszarów chronionych- najbliższy obszar chroniony zlokalizowany jest w odł. 6,5km , w pobliżu brak jest obiektów wpisanych do rejestru zabytków, teren nie jest narażony na oddziaływania szkód górniczych.

W wyniku realizacji przedmiotowego remontu obiektu nie nastąpi pogorszenie środowiska naturalnego. Chwilowe niedogodności (hałas) może być większy jedynie w czasie realizacji – wykonania robót drogowych. Nie przewiduje się zmian w układzie zieleni przydrożnej. Inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami NATURA 2000.

Inwestycja nie powoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych;
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich (w tym zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby).
- ograniczeń w dostępie do drogi publicznej.
- wzrostu emisji (zanieczyszczenia i hałas)

8. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY WŁASNOŚCI.

Grunty na których planowane jest wykonanie robót nie zmieniają statusu własności.

9. INNE DANE.

Dopuszcza się nieistotne zmiany zgodnie z Prawem Budowlanym w odniesieniu do robót określonych niniejszym projektem budowlanym na etapie wykonawstwa o ile nie naruszają warunków technicznych lub innych obowiązujących przepisów. Każda nieistotna zmiana wymaga akceptacji projektanta.

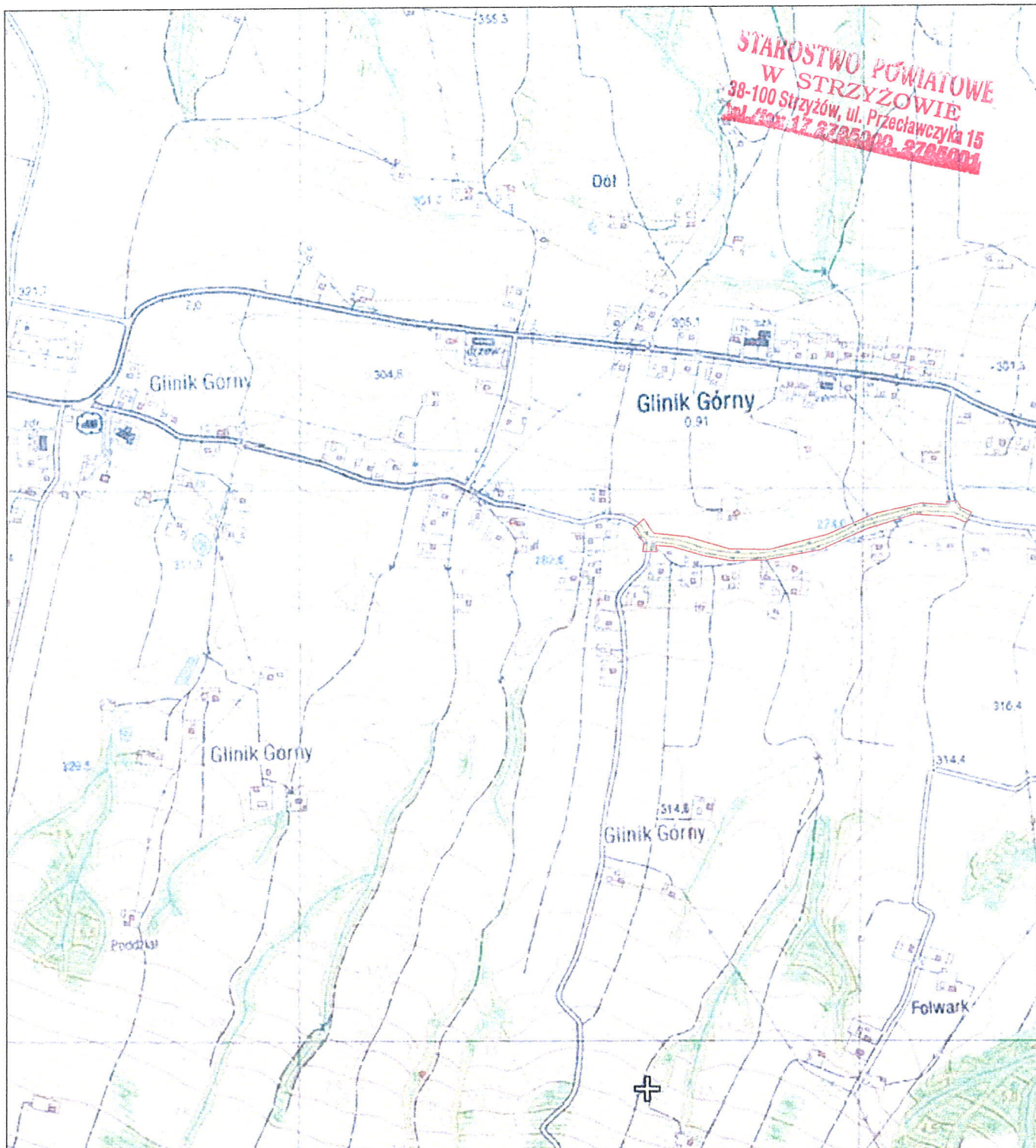
mgr inż. Henryk Kalisz
Uprawnienia Budowlane
ANB V 7343-259/94
38-480 Rymanów, ul. Dworska 23/3
tel. (0 13) 442-99-33

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis rysunków:

| | | |
|---|-----------------|------------|
| Rys 1 Orientacja | - skala 1:10000 | str. 12 |
| Rys 2 Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu | - skala 1:1000 | str. 13-14 |




**STAROSTWO POWIATOWE
W STRYZÓWIE**
38-100 Strzyżów, ul. Przecławczyka 15
tel./fax: 17 2785000, 2785004

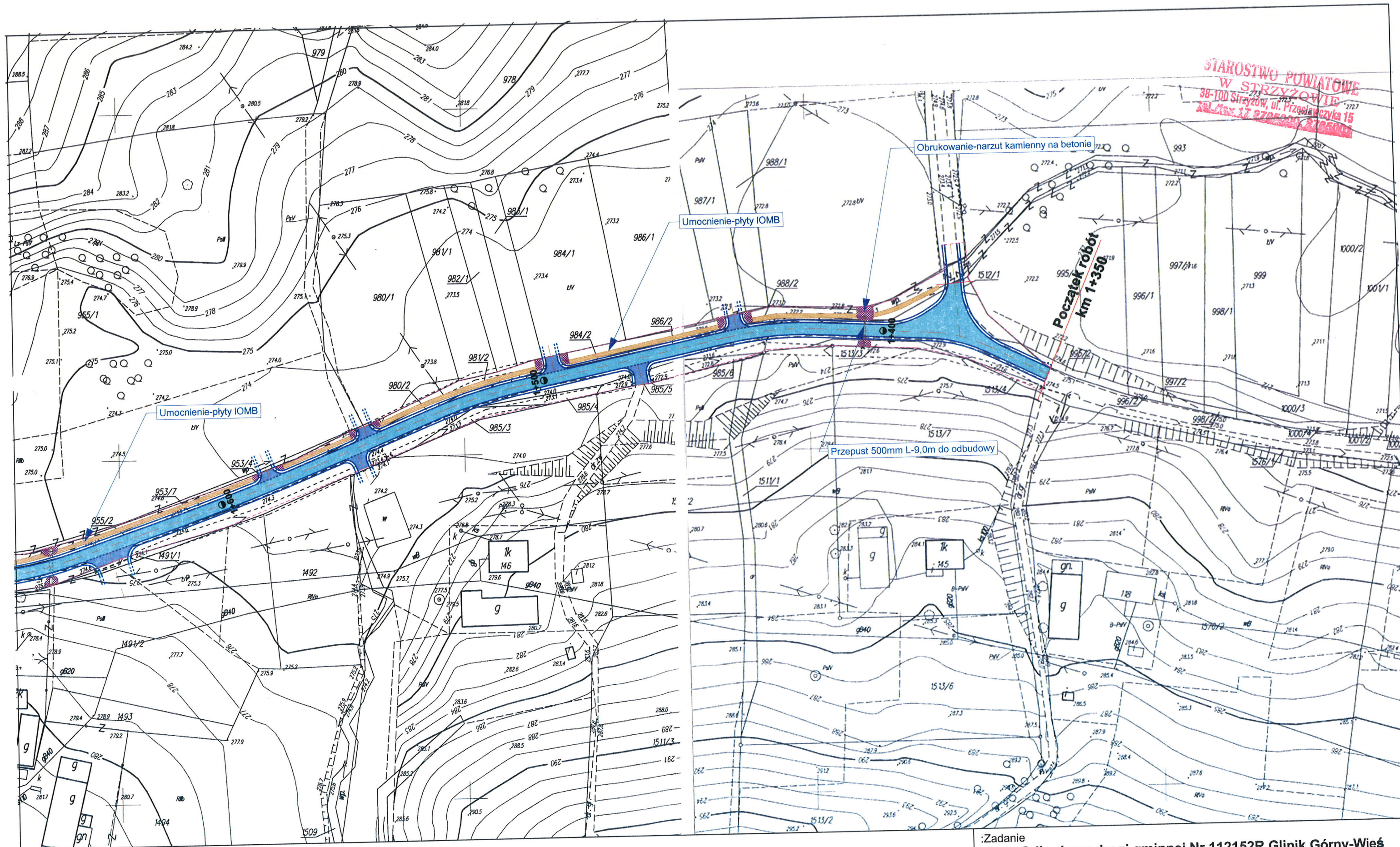
Zadanie:

**Odbudowa drogi gminnej Nr 112152R Glinik Górny-Wieś
w m. Glinik Górny w km od 1+350 do 1+950**

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

| Funkcja: | Imię i nazwisko, nr uprawnień: | Data: | Podpis: | Skala |
|-------------|--|------------|---|---------------------------------------|
| Projektant: | mgr inż. Henryk KALISZ upr. Bud. Nr ANB-7342-259/94 | 30-11-2011 |  | 1:10000 Rys. Nr 1 |



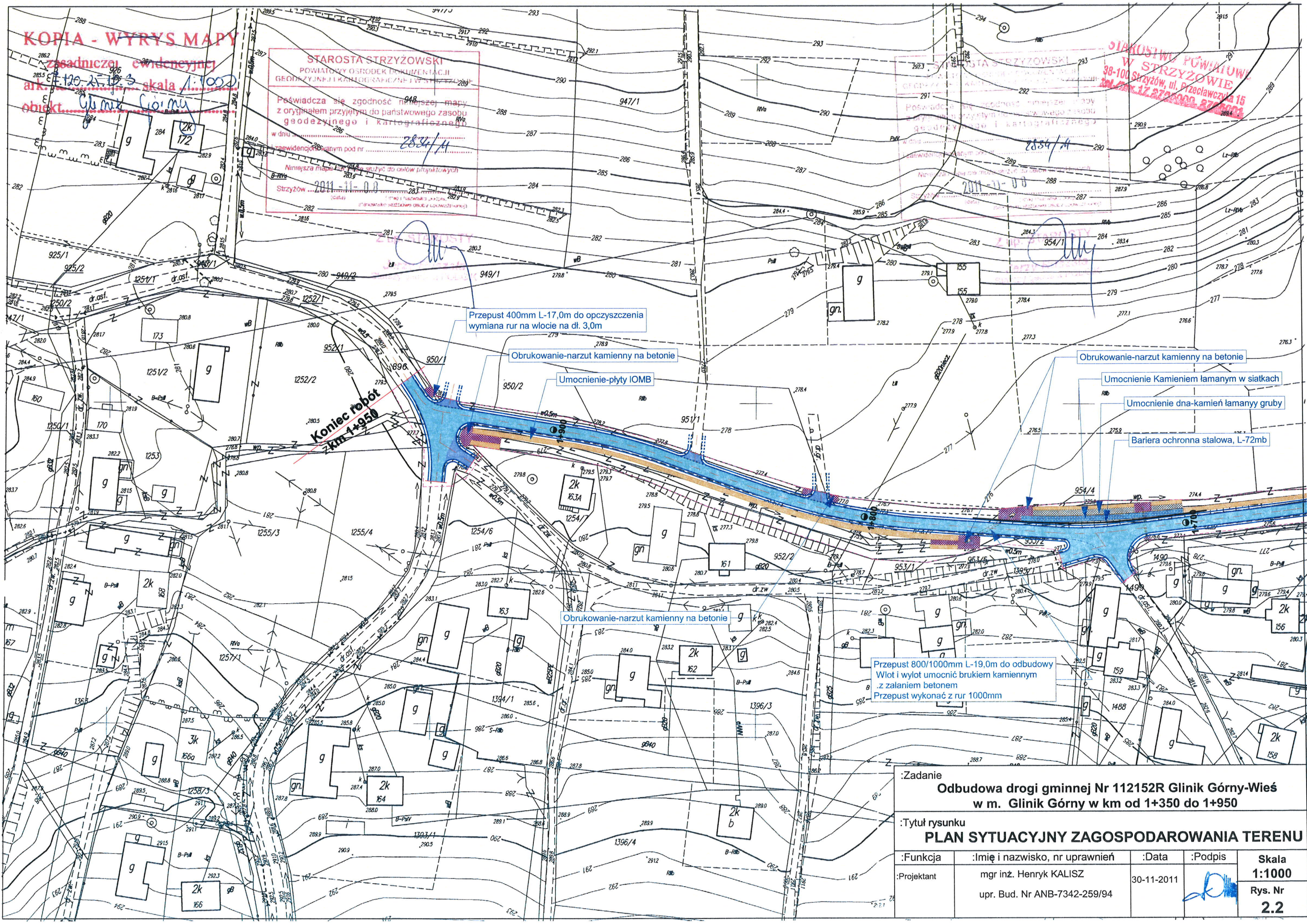
STAROSTWO POWIATOWE
W STRYZÓWIE
38-100 Strzyżów, ul. Przeglądowa 15
TEL. 17 2705000, 2705001

:LEGENDA

- Zakres inwestycji
- Przepust
- Nawierzchnia jezdni
- Nawierzchnia zjazdów

- Umocnienie -ptyty typu IOMB
- Umocnienie narzut kamienny na betonie
- Umocnienie narzut kamienny
- Umocnienie kamień łamany w siatkach
- Nawierzchnia zjazdów

| | | | | |
|---|--|------------|---------|-----------------|
| :Zadanie Odbudowa drogi gminnej Nr 112152R Glinik Górny-Wieś w m. Glinik Górny w km od 1+350 do 1+950 | | | | |
| :Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | | |
| :Funkcja | :Imię i nazwisko, nr uprawnień | :Data | :Podpis | Skala 1:1000 |
| :Projektant | mgr inż. Henryk KALISZ upr. Bud. Nr ANB-7342-259/94 | 30-11-2011 | | Rys. Nr 2.1 |



STAROSTA STRYŻOWSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W STRYŻOWIE
Poświadczam zgodność niniejszej mapy
z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego
w dniu 2011-11-08
Niniejsza mapa służy do celów projektowych
Strzyżów 2011-11-08

STAROSTA STRYŻOWSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W STRYŻOWIE
Poświadczam zgodność niniejszej mapy
z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego
w dniu 2011-11-00
Niniejsza mapa służy do celów projektowych
Strzyżów 2011-11-00

| | | | | |
|---|--|------------|---------|-----------------|
| :Zadanie Odbudowa drogi gminnej Nr 112152R Glinik Górny-Wieś w m. Glinik Górny w km od 1+350 do 1+950 | | | | |
| :Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | | |
| :Funkcja | :Imię i nazwisko, nr uprawnień | :Data | :Podpis | Skala 1:1000 |
| :Projektant | mgr inż. Henryk KALISZ upr. Bud. Nr ANB-7342-259/94 | 30-11-2011 | | Rys. Nr 2.2 |