

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OBIEKT:

DROGA GMINNA NR 112152R GLINIK GÓRNY - WIEŚ

DZIAŁKI NR:

896, 950/3, 951/2, 953/1, 953/2, 953/3, 953/4, 953/5, 953/6, 953/7, 954/2, 954/3,
985/4, 955/2, 980/2, 981/2, 982/2, 983/2, 984/2, 985/3, 985/5, 985/6, 986/2, 987/2,
988/2, 989/2, 990, 1001/2, 1002/2, 1003/2, 1004/2, 1254/5, 1395/1, 1499, 1512/1,
1512/2, 1513/3, 1513/4, 1700, 1256/2 Obręb ewidencyjny: Glinik Górny, Gmina:
Frysztak, Powiat: Strzyżów

ZADANIE:

„ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112152R GLINIK GÓRNY - WIEŚ
W M. GLINIK GÓRNY W KM 1+350 DO 1+950.”

INWESTOR:

GINA FRYSZTAK
Ul. KS. BLAJERA 20, 38-130 FRYSZTAK

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

AUTOR PROJEKTU:

mgr inż. Henryk Kalisz
ul. Dworska 23/3, 38-480 Rymanów
Nr. Upewnien; ANB V.7342-259/94

mgr inż. Henryk Kalisz
Upewnien; Budowlane
ANB V.7342-259/94
38-480 Rymanów, ul. Dworska 23/3
tel. (0-13) 435-58-88

RYMANÓW 27 Luty 2012 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

B.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Strona tytułowa	str. 16
Spis zawartości	str. 17
Opis techniczny	str. 18-20

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Strona tytułowa		str. 21
Rys 1 Sytuacja		
	Arkusz 1	- skala 1:1000
	Arkusz 2	- skala 1:1000
Rys 2 Przekrój normalny – Konstrukcja Jedni		- skala 1:25
Rys 3 Konstrukcja Przepustu		- skala 1:25
Rys 4 Ubezpieczenie potoku		- skala 1:25
Rys 5 Schemat ubezpieczenia skarp		- skala 1:25
płytami kratowymi		

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Bez zmian – obiekt odbudowywany

2. FORMA I FUNKCJA OBIEKTU ORAZ DOSTOSOWANIE DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY.

Obiekt usytuowany jest w miejscu obiektu istniejącego. W otoczeniu obiektu przewiduje się uporządkowanie koryta cieku oraz zabezpieczenie skarp. W wyniku dokonanej odbudowy nastąpi przywrócenie parametrów użytkowych obiektu oraz zdecydowanie podniesie się bezpieczeństwo oraz trwałość konstrukcji. Poprawione również zostaną warunki przepływu wód w obrębie obiektu i w bezpośrednim jego sąsiedztwie. W zakresie dostosowania do krajobrazu nie nastąpią zmiany.

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU.

3.1 Układ konstrukcyjny.

Układ konstrukcyjny obiektu jest identyczny z dotychczasowym, przy czym dopuszcza się zastosowanie nowych technologii do odbudowywanych elementów.

Konstrukcja jezdni. Nawierzchnia ma konstrukcję zaprojektowaną dla obciążenia ruchem KR - 2 przy grupie nośności podłoża G-2:

- | | |
|--|-------------|
| - w-wa ścieralna-asfaltobeton 0/16 | - 4 cm |
| - w-wa ścieralna-asfaltobeton 0/16 | - 5 cm |
| - podbudowa górna z tłucznia klinowanego kłincem | - 7 cm |
| - w-wa podbudowy zasadniczej. | - 35 cm min |

Recykling z użyciem Silmentu 35-50 kG/m²
lub innego środka stabilizującego (Np. EN 1)

3.2 Podstawowe parametry geometryczne:

- | | |
|--|---------------------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,50 m (zasadnicza szerokość) |
| - szerokość poboczy | - 0,50-1,0 m (zasadniczo 0,75m) |
| - spadki poprzeczne | - 2-2,5% |
| - spadek poprzeczny na łuku | - 2,5-4,0% |
| - spadek poprzeczny na włączeniach do dróg lokalnych gminnych należy dostosować do istniejących spadków nawierzchni poprzez wyprofilowanie betonem asfaltowym. | |

4. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.

Obiekt nie stwarza barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

5. DANE TECHNOLOGICZNE, WSPÓŁZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA.

Nie dotyczy

6. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO- INSTALACYJNE.

Konstrukcje projektowanych elementów jak w pkt 3 oraz zgodnie z rysunkami.

7. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO.

Nie dotyczy

8. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH.

Nie dotyczy.

9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU.

Nie dotyczy.

10. WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.

Odbudowa mostu nie powoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych;
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien opracować i uzgodnić organizację ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z obowiązującymi przepisami.

11. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

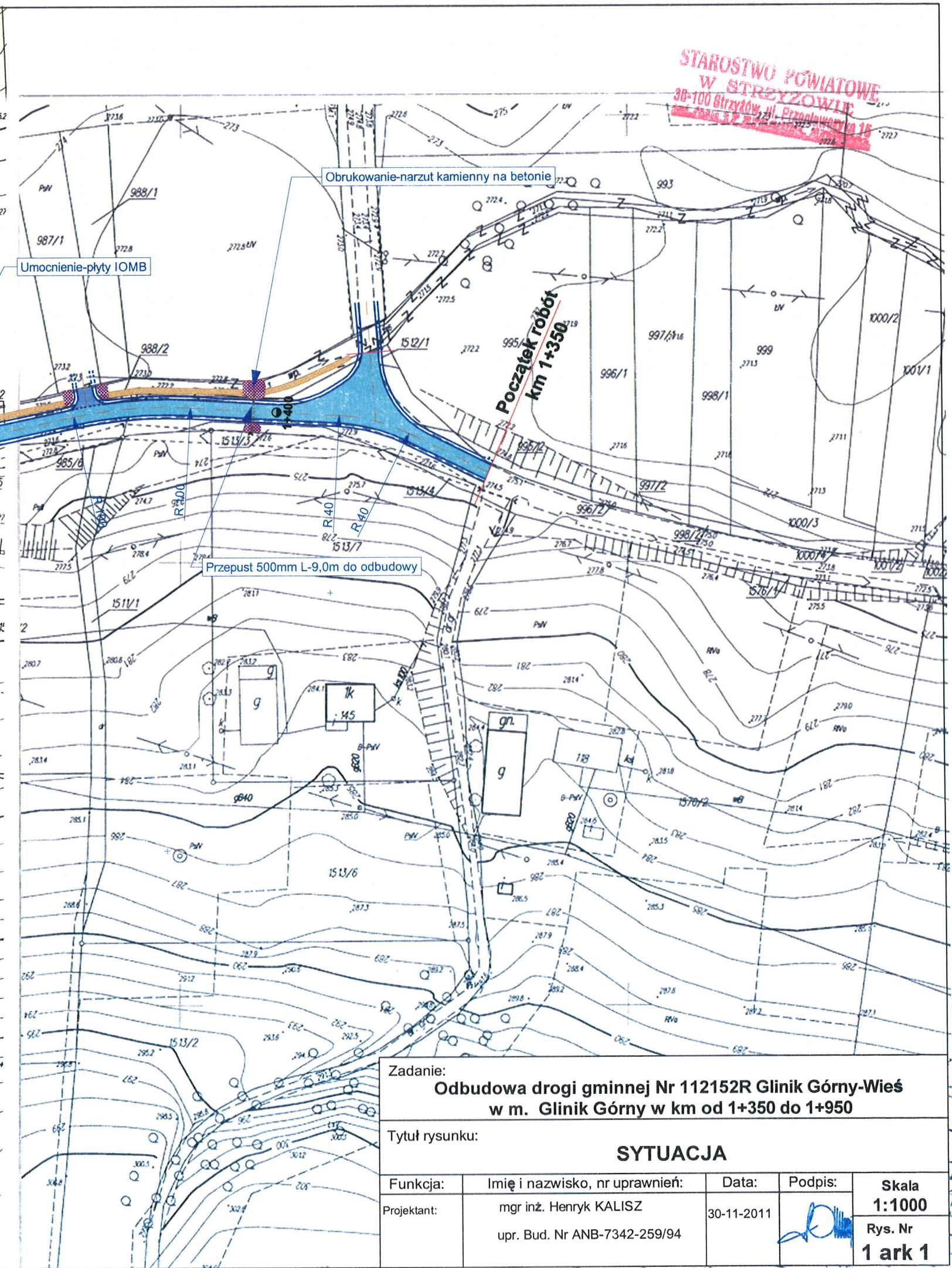
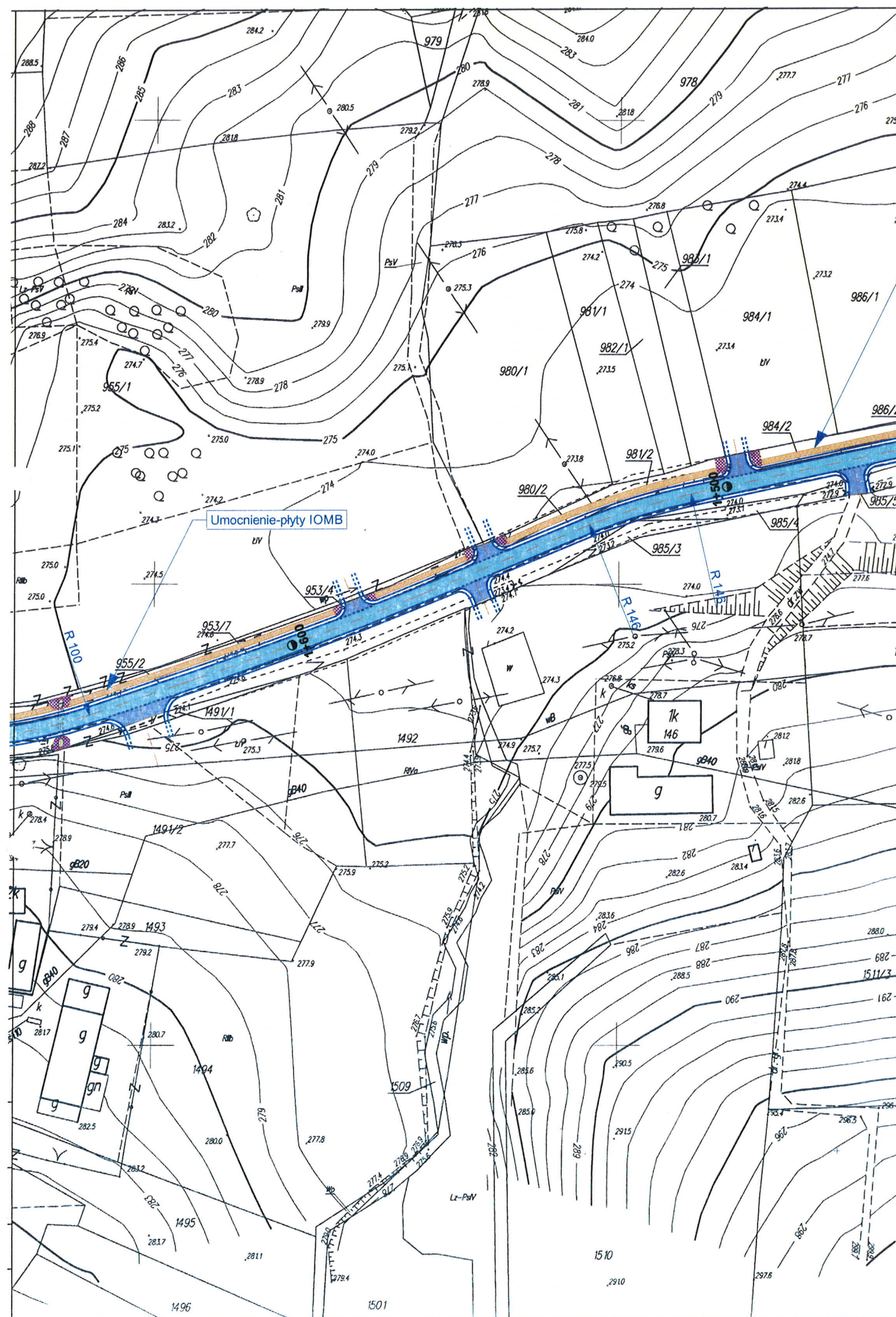
Nie dotyczy.


mgr inż. Henryk Kalisz
Uprawnienia Budowlane
ANB W 734 1259/94
36-480 Romanów, Piłkowska 23/3
tel. (0-13) 435-59-33

Część rysunkowa

Spis rysunków:

Rys 1 Sytuacja	Arkusz 1	- skala 1:1000	str. 22
	Arkusz 2	- skala 1:1000	str. 23
Rys 2 Przekrój normalny – Konstrukcja Jedni		- skala 1:25	str. 24
Rys 3 Konstrukcja Przepustu		- skala 1:25	str. 25
Rys 4 Ubezpieczenie potoku		- skala 1:25	str. 26
Rys 5 Schemat ubezpieczenia skarp płytami kratowymi		- skala 1:25	str. 27



Zadanie: Odbudowa drogi gminnej Nr 112152R Glinik Górny-Wieś w m. Glinik Górny w km od 1+350 do 1+950				
Tytuł rysunku: SYTUACJA				
Funkcja:	Imię i nazwisko, nr uprawnień:	Data:	Podpis:	Skala
Projektant:	mgr inż. Henryk KALISZ upr. Bud. Nr ANB-7342-259/94	30-11-2011		1:1000 Rys. Nr 1 ark 1

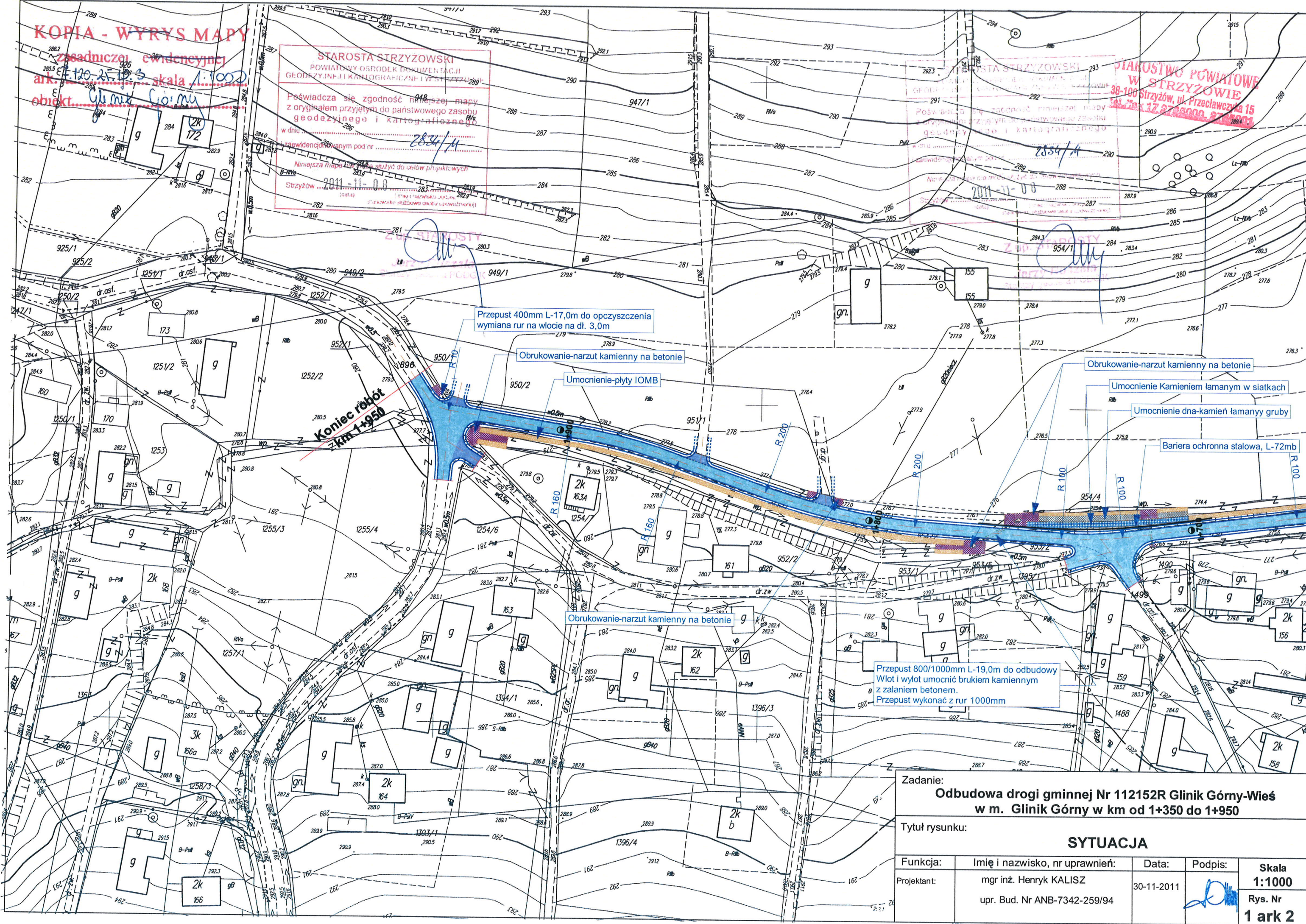
KOPIA - WYRYS MAPY

zasadniczej ewidencyjnej
ark. 120-25-18-3 skala 1:1000
obiekt: Glinik Górny

STAROSTA STRYZÓWSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W STRYZÓWIE
Poświadczam zgodność niniejszej mapy
z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego
w dniu 28.04/14
Niniejsza mapa służy do celów projektowych
Strzyżów 2011-11-08

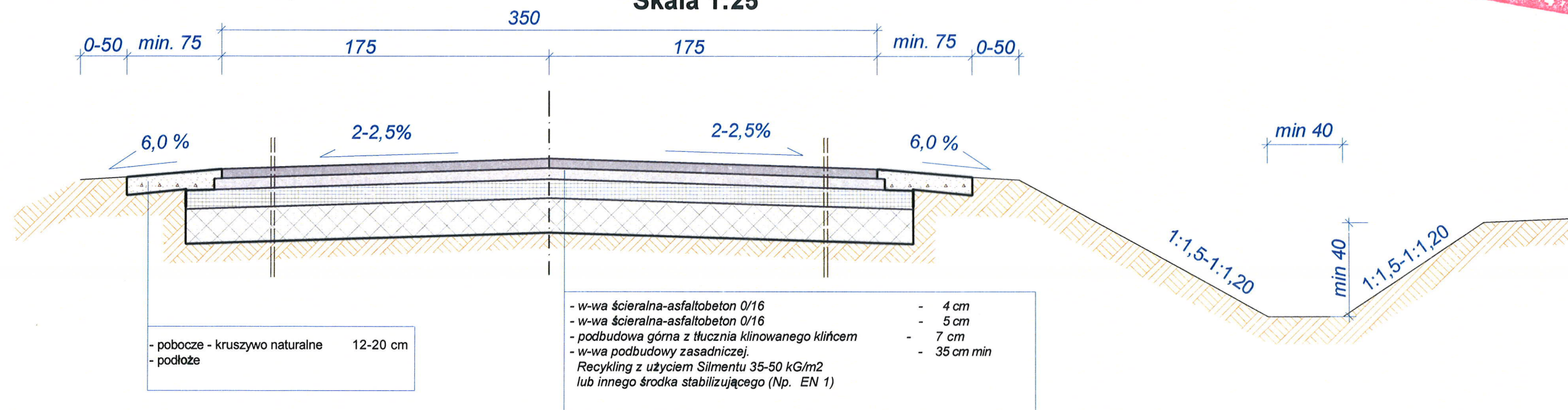
STAROSTA STRYZÓWSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W STRYZÓWIE
Poświadczam zgodność niniejszej mapy
z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego
w dniu 28.04/14
Niniejsza mapa służy do celów projektowych
Strzyżów 2011-11-08

STAROSTWO POWIATOWE
W STRYZÓWIE
30-100 Strzyżów, ul. Przecławczyka 15
tel. 12 2746000, 2746001

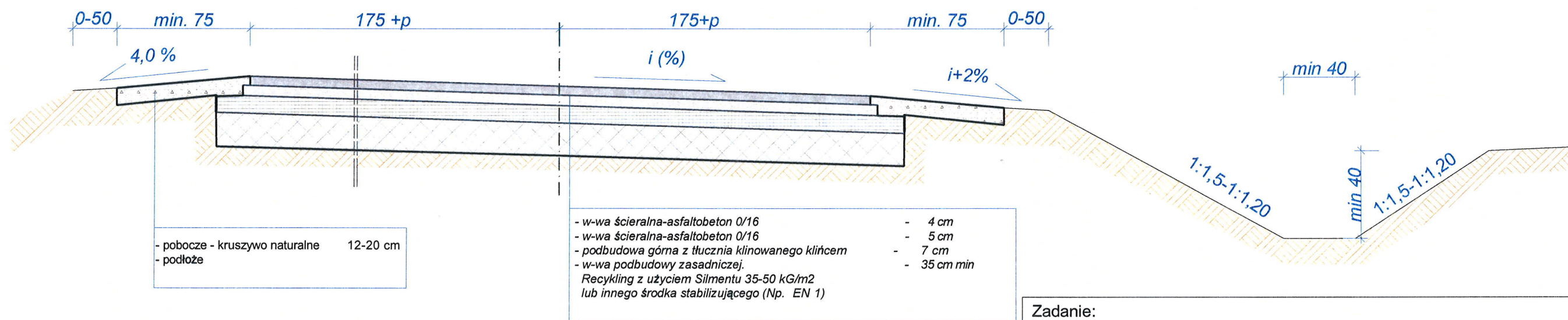


STAROSTWO POWIATOWE
W STRZYŻOWIE
38-100 Strzyżów, ul. Przecławczyka 15
tel./fax 17 270 00 00, 270 00 01

PRZEKRÓJ NORMALNY SZLAKOWY NA PROSTEJ
Skala 1:25



PRZEKRÓJ NORMALNY SZLAKOWY NA ŁUKU
Skala 1:25



Uwaga:

1. Dopuszcza się z uwagi na szerokość jezdni spadek jednostronny jezdni na prostej.
W tym przypadku należy dostosować pozostałe warstwy do zastosowanych spadków.
2. Powyższe uwzględnić należy w tym przypadku również przy profilowaniu istn. podłoża.
3. Zastosowanie spadków jednostronnych nie może spowodować zaburzeń w spływie wód.

Zadanie:

Odbudowa drogi gminnej Nr 112152R Glinik Górny-Wieś
w m. Glinik Górny w km od 1+350 do 1+950

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE NORMALNE

Funkcja:	Imię i nazwisko, nr uprawnień:	Data:	Podpis:	Skala 1:25
Projektant:	mgr inż. Henryk KALISZ upr. Bud. Nr ANB-7342-259/94	30-11-2011		Rys. Nr 2

STAROSTWO POWIATOWE
W STRYZŹOWIE
38-100 Strzyżów, ul. Przecławczyka 15
tel./fax 17 2705000, 2705001
nie lub kostka brukowa 8cm.



1. W przypadku innych rozwiązań wlotów i wylotów np ścianki - wykonać zgodnie z poszczególnymi rysunkami
2. Dopuszcza się za zgodą Projektanta wykonanie odbudowy części przelotowej z rur stalowych lub żelbetonowych

Diagram illustrating the cross-section of a circular drainage structure (likely a manhole or inspection pit) within a road base, showing various layers and materials.

Key Components and Labels:


- Poziom nawierzchni:** Horizontal road surface level.
- Warstwa nawierzchni jak na rys. 12:** Road surface layer as shown in Figure 12.
- Warstwa żwirowo-klíńcowa jednolita (D>5):** Uniform gravel-sand layer (D > 5 mm).
- Id=0,97:** Coefficient of uniformity for the gravel-sand layer.
- Warstwa o uziarnieniu 0-20 mm:** Layer with grain size 0-20 mm.
- Id=0,98:** Coefficient of uniformity for the 0-20 mm layer.
- Warstwa o uziarnieniu 0-20 mm (Id=0,98 (CBR>25)):** Layer with grain size 0-20 mm (Id=0,98 (CBR>25)).
- Wzmocnienie podłoża. Geomembrana lub geotekstylia przy słabych gruntach w podłożu:** Reinforcement of the subgrade. Geomembrane or geotextile in weak subgrade soils.
- 1:1:** Slope ratio of the structure walls.
- min. 115:** Minimum width of the structure at the base.
- D:** Diameter of the circular opening.
- Dz:** Diameter of the structure at the top.

Zadanie:

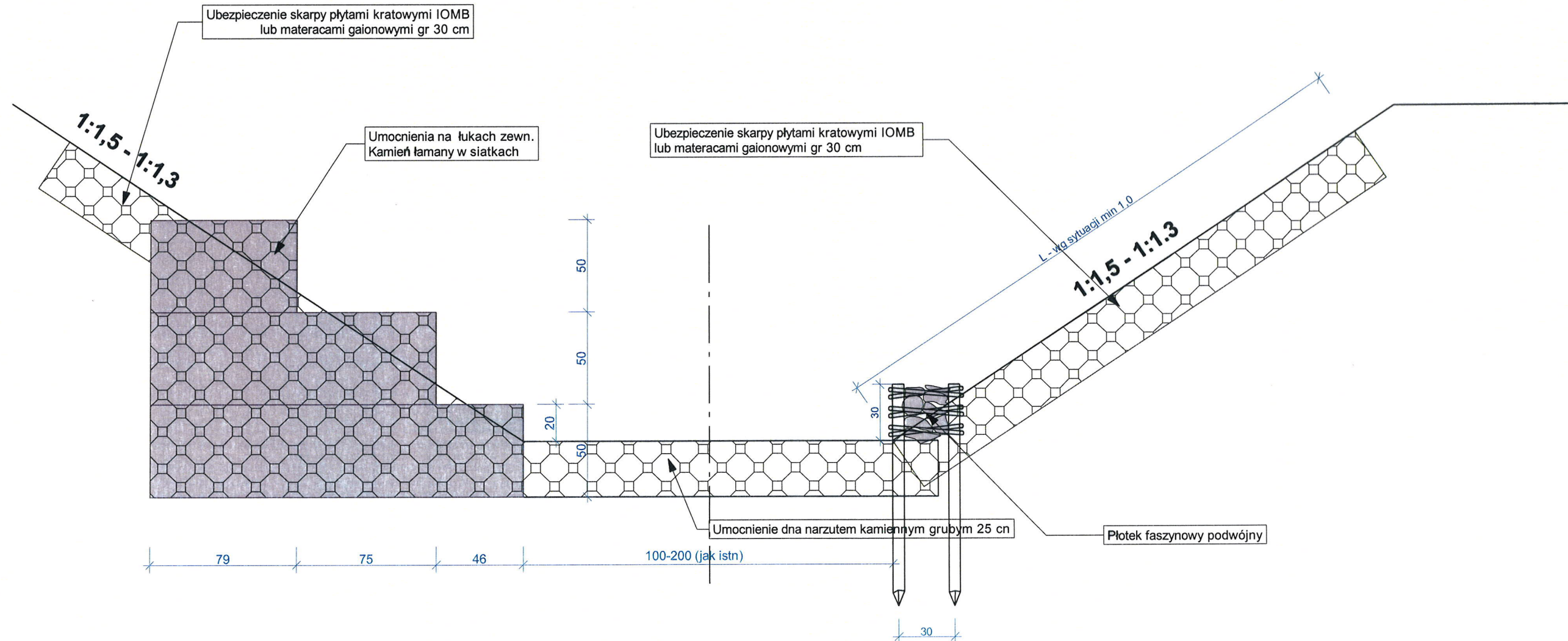
**Odbudowa drogi gminnej Nr 112152R Glinik Górny-Wieś
w m. Glinik Górny w km od 1+350 do 1+950**

Tytuł rysunku:

KONSTRUKCJA PRZEPUSTU

Funkcja:	Imię i nazwisko, nr uprawnień:	Data:	Podpis:	Skala 1:25
Projektant:	mgr inż. Henryk KALISZ upr. Bud. Nr ANB-7342-259/94	30-11-2011		Rys. Nr 3

PRZEKRÓJ KORYTA RZEKI SKALA 1:25



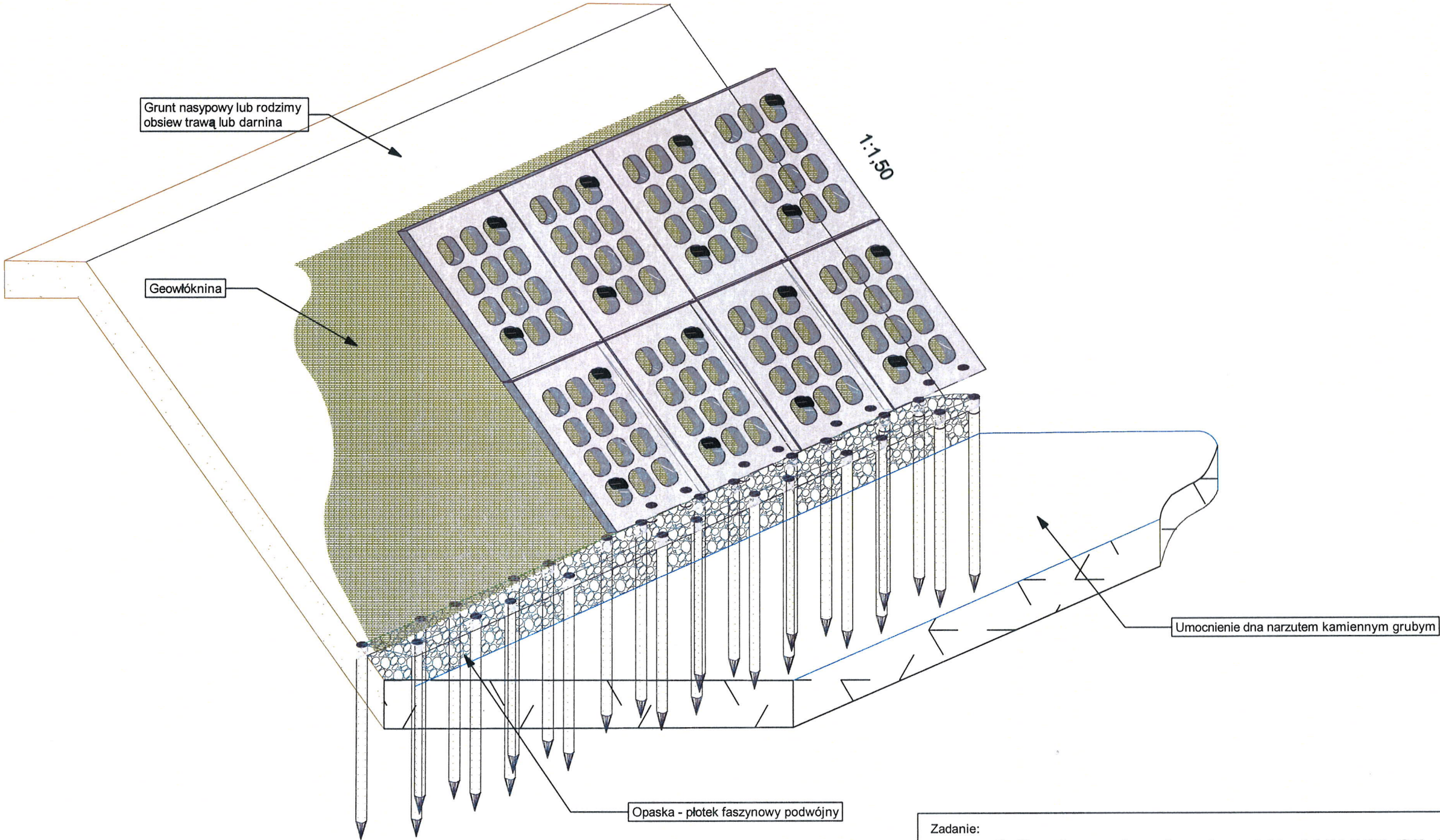
UWAGA:.

1. Dopuszcza się lokalnie za zgodą Projektanta umocnienie dwoma warstwami gabionów 100x50cm

Zadanie:				
Odbudowa drogi gminnej Nr 112152R Glinik Górny-Wieś w m. Glinik Górny w km od 1+350 do 1+950				
Tytuł rysunku:				
UBEZPIECZENIE POTOKU W KM 1+700-1+750				
Funkcja:	Imię i nazwisko, nr uprawnień:	Data:	Podpis:	Skala
Projektant:	mgr inż. Henryk KALISZ upr. Bud. Nr ANB-7342-259/94	30-11-2011		1:25
				Rys. Nr
				4

SCHEMAT UBEZPIECZENIA SKARP PŁYTAMI KRATOWYMI

STAROSTWO POWIATOWE
W STRYZÓWIE
38-100 Strzyżów, ul. Przecławczyka 15
tel. 014 25 72 00 01, 25 72 00 02



Uwaga:
1. Geowłókninę stosować lokalnie w przypadku stwierdzenia wysięków wody ze skarp

Zadanie: Odbudowa drogi gminnej Nr 112152R Glinik Górny-Wieś w m. Glinik Górny w km od 1+350 do 1+950				
Tytuł rysunku: SCHEMAT UBEZPIECZENIA SKARP PŁYTAMI KRATOWYMI				
Funkcja:	Imię i nazwisko, nr uprawnień:	Data:	Podpis:	Skala
Projektant:	mgr inż. Henryk KALISZ upr. Bud. Nr ANB-7342-259/94	30-11-2011		1:25
				Rys. Nr 5